

# Nowa definicja samochodu osobowego jednak

od dnia 1 stycznia 2014 r. - PIT

Marcin Szymocha

a podstawie art. 2 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy o rachunkowości oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2011 r., Nr 102, poz. 585), z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 proponowano wprowadzenie nowej definicji samochodu osobowego.

Zgodnie z pierwotną propozycją od dnia 1 stycznia 2013 r., ilekroć w przepisach ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych jest mowa o samochodzie osobowym – miało to oznaczać pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, z wyjątkiem:

- pojazdu samochodowego mającego jeden rząd siedzeń, który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą, klasyfikowanego na podstawie przepisów prawa o ruchu drogowym do podrodzaju: wielozadaniowy, van,
- pojazdu samochodowego mającego więcej niż jeden rząd siedzeń, które oddzielone są od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą i u którego długość części przeznaczonej do przewozu ładunków, mierzona po podłodze od najdalej wysuniętego punktu podłogi pozwalającego postawić pionową ścianę lub trwałą przegrodę pomiędzy podłogą a sufitem do tylnej krawędzi podłogi, przekracza 50 % długości pojazdu; dla obliczenia proporcji, o której mowa w zdaniu poprzednim, długość pojazdu stanowi odległość pomiędzy dolną krawędzią przedniej szyby pojazdu

a tylną krawędzią podłogi części pojazdu przeznaczonej do przewozu ładunków, mierzona w linii poziomej wzdłuż pojazdu pomiędzy dolną krawędzią przedniej szyby pojazdu a punktem wyprowadzonym w pionie od tylnej krawędzi podłogi części pojazdu przeznaczonej do przewozu ładunków,

- pojazdu samochodowego, który ma otwartą część przeznaczoną do przewozu ładunków,
  - pojazdu samochodowego, który posiada kabinę kierowcy i nadwozie przeznaczone do przewozu ładunków jako konstrukcyjnie oddzielne elementy pojazdu,
  - pojazdu samochodowego będącego pojazdem specjalnym – jeżeli z wyciągu ze świadectwa homologacji lub z odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydawanych zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, lub z innych dokumentów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 86a ust. 10 ustawy o podatku od towarów i usług, wynika, że jest to pojazd specjalny,
  - pojazdu samochodowego innego niż wymieniony w lit. a–e, w którym liczba miejsc (siedzeń) łącznie z miejscem dla kierowcy wynosi:
    - jeżeli dopuszczalna ładowność jest równa lub większa niż 425 kg,
    - jeżeli dopuszczalna ładowność jest równa lub większa niż 493 kg,
    - lub więcej – jeżeli dopuszczalna ładowność jest równa lub większa niż 500 kg;”
- Natomiast w przypadku pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony spełnienie wy-

magów określonych w pkt 1-4, pozwalających na niezaliczenie danego pojazdu samochodowego do samochodów osobowych, stwierdza się na podstawie dodatkowego badania technicznego przeprowadzonego przez okręgową stację kontroli pojazdów, potwierdzonego zaświadczeniem wydanym przez tę stację, oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu, zawierającego właściwą adnotację o spełnieniu tych wymagań.

Z kolei dopuszczalna ładowność pojazdów oraz liczba miejsc (siedzeń), o których mowa w pkt 6, określona jest na podstawie wyciągu ze świadectwa homologacji lub odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydawanych zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym. Pojazdy, które w wyciągu ze świadectwa homologacji lub w odpisie decyzji, o której mowa w zdaniu pierwszym, nie mają określonej dopuszczalnej ładowności lub liczby miejsc, uznaje się również za samochody osobowe.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z realizacją ustawy budżetowej w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy o rachunkowości oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2012 r., Nr 102, poz. 585) przedłużono do dnia 31 grudnia 2013 r. termin obowiązywania definicji samochodu osobowego w ustawie o podatku od podatku dochodowym od osób fizycznych oraz podatku dochodowym od osób prawnych. W konsekwencji przesunięto z dnia 1 stycznia 2013 r. na dzień 1 stycznia 2014 r. moment wejścia w życie nowej (powyższej) definicji samochodu osobowego wynikającej z ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r.

Marcin Szymocha  
Młodszy Konsultant Podatkowy

Marcin.Szymocha@isp-modzelewski.pl  
tel. (32) 259 71 50

---

## Pakiet Bezpieczeństwa Podatkowego

### Firmowa Polisa Podatkowa

### Imienna Polisa Skarbowa

